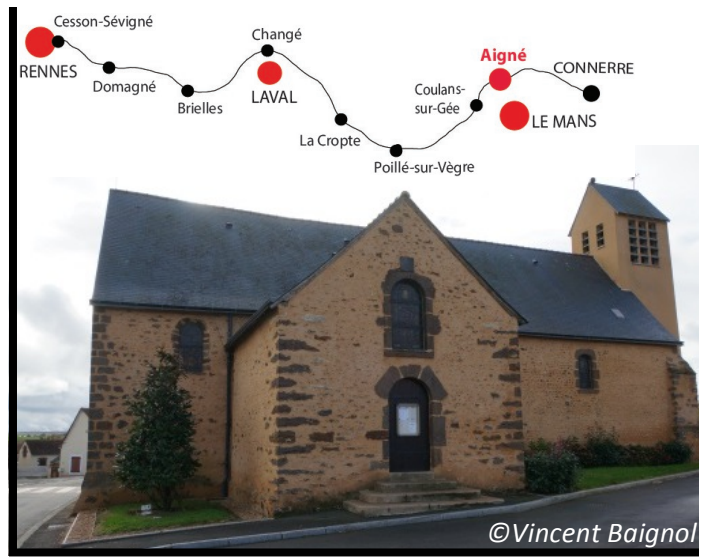


RESULTATS PAR COMMUNE DE L'ENQUETE SUR L'ACCEPTATION DE LA LIGNE A GRANDE VITESSE BRETAGNE-PAYS DE LA LOIRE (LGV-BPL) :

AIGNÉ



En **Novembre 2014**, les étudiants du Master BIOTERRE se sont rendus à Aigné, commune de la Sarthe (72) de 1633 habitants (INSEE, recensement 2012) pour réaliser une enquête auprès des habitants sur la LGV-BPL. Cette enquête a été commanditée par Eiffage Rail Express (ERE) dans le cadre de l'observatoire socio-économique et environnemental de la LGV afin de suivre l'évolution de l'acceptation de l'infrastructure dans 8 communes le long du tracé de la ligne.

PROFIL DES ENQUÊTÉS :

Les Aignéens, des habitants d'une petite commune périurbaine du Mans

Dans la commune, nous avons interrogé **85 Aignéens** soit :

- **5,2%** de la population de la commune
- **19,5%** de la population totale interrogée dans l'ensemble des 8 communes



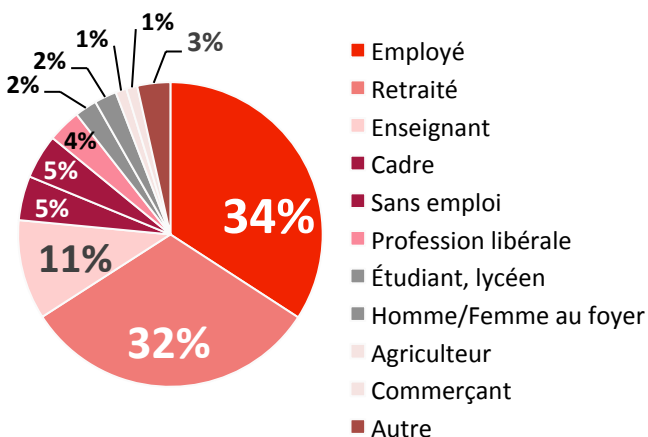
61%
de femmes



39%
d'hommes

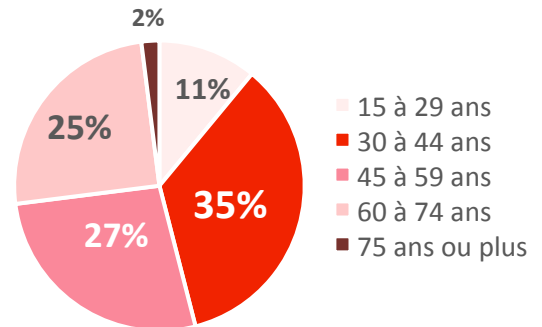
Situation professionnelle

N = 85



Âge des enquêtés

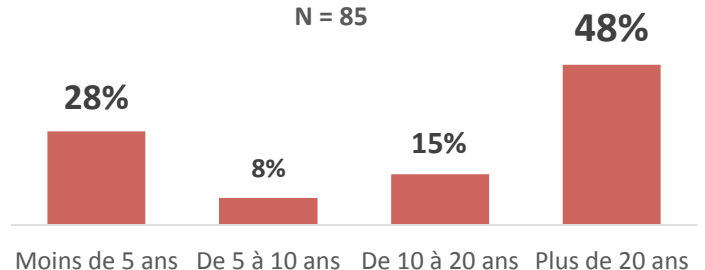
N = 85



88% des enquêtés sont propriétaires de leur résidence, **8%** seulement sont locataires.

Durée de résidence dans la commune

N = 85



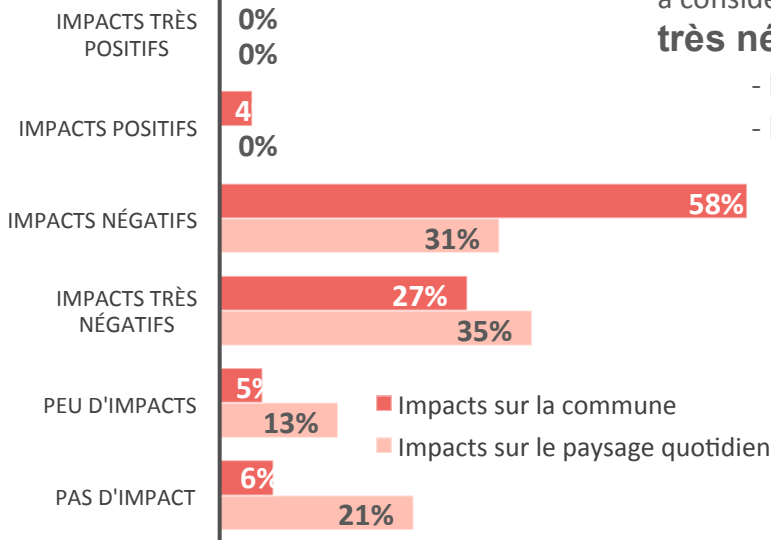
Parmi nos enquêtés, on trouve :

- des personnes **ancrées dans leur territoire** (près de la moitié réside dans la commune depuis plus de 20 ans) mais aussi une forte part de **nouveaux venus** dans la commune (28%).
- principalement des personnes entre **30 et 74 ans** (87%).
- une majorité d'**actifs** (55%), mais aussi un tiers de retraités.

UNE TRÈS FAIBLE ACCEPTATION DE LA LGV

Impacts de la LGV

N = 84



Les personnes que nous avons interrogées sont très nombreuses à considérer que "les impacts de la LGV sont **négatifs** voire **très négatifs** sur... :

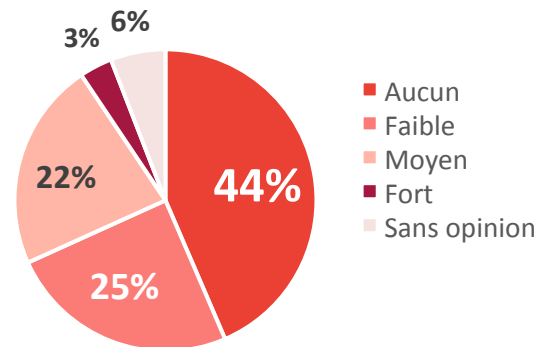
- la commune" : **86%**
- leur paysage quotidien" : **82%**

"Le premier mot venu à l'esprit des répondants concernant la LGV" est, d'ailleurs, négatif pour **79%** d'entre eux.

"gâchis" "dégradation du paysage"
"nuisance"

Intérêt de la LGV

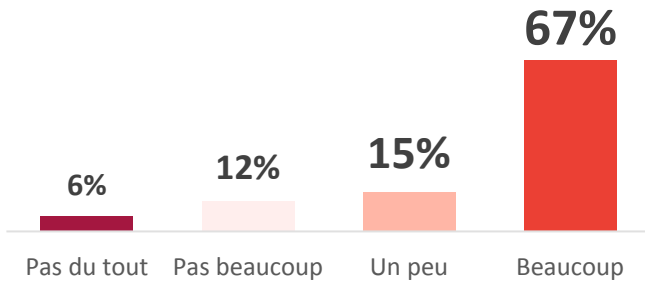
N = 84



Ils sont aussi **69%** à considérer que "la LGV, de manière générale, n'est d'**aucun** intérêt ou d'un **faible** intérêt."

Changement du paysage quotidien

N = 85



Les **2/3** trouvent, par ailleurs, que "leur paysage quotidien a **beaucoup** changé depuis la construction la ligne."

Les 2 aménagements que les enquêtés auraient souhaités pour mieux intégrer la LGV au paysage sont :

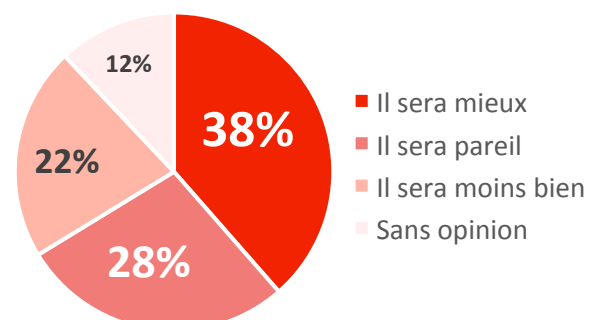
- les **arbres** et **haies** le long de la ligne
- la **tranchée couverte**

Ces choix sont révélateurs de leurs inquiétudes à l'égard du **bruit** et de la **dégradation du paysage**, mais aussi de leur souhait de **verdissement** de l'infrastructure. 4 Aignéens interrogés sur 10 croyant, toutefois, en une **amélioration** de leur paysage quotidien, il est essentiel de communiquer davantage avec eux sur les projets de renaturation.

En conséquence, **39%** des enquêtés ont "participé à au moins une réunion publique de concertation concernant la LGV" (+7% par rapport à la participation moyenne) - **ce qui montre une forte inquiétude à l'égard de la LGV.**

Vision future du paysage quotidien

N = 83



Arbre et haie au bord de la LGV



26%

Tranchée couverte



20%