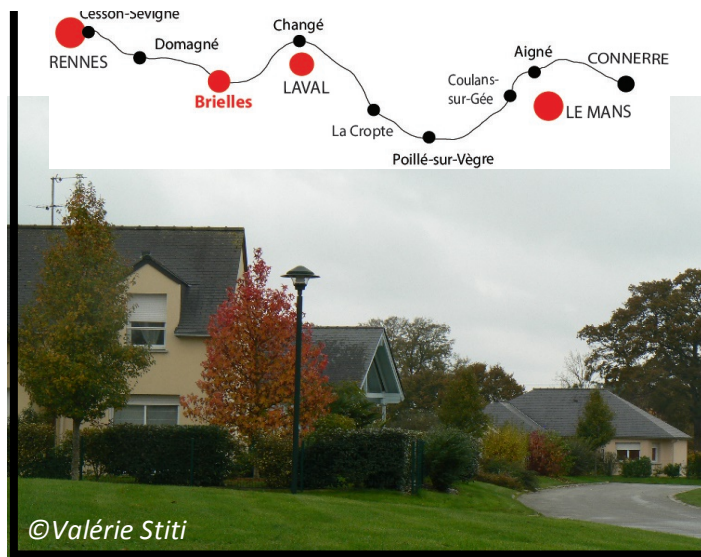


RESULTATS PAR COMMUNE DE L'ENQUETE SUR L'ACCEPTATION DE LA LIGNE A GRANDE VITESSE BRETAGNE-PAYS DE LA LOIRE (LGV-BPL) :

BRIELLES



En **Novembre 2014**, les étudiants du Master BIOTERRE se sont rendus à Brielles, commune d'Ille-et-Vilaine (35) de 693 habitants (INSEE, recensement 2012) pour réaliser une enquête auprès des habitants sur la LGV-BPL. Cette enquête a été commanditée par Eiffage Rail Express (ERE) dans le cadre de l'observatoire socio-économique et environnemental de la LGV afin de suivre l'évolution de l'acceptation de l'infrastructure dans 8 communes le long du tracé de la ligne.

PROFIL DES ENQUÊTÉS :

Les Briellois, des habitants d'une petite commune rurale à mi-parcours entre Rennes et Laval

Dans la commune, nous avons interrogé **62 Briellois** soit :

- **8,9%** de la population de la commune
- **14,2%** de la population totale interrogée dans l'ensemble des 8 communes



57%

de femmes

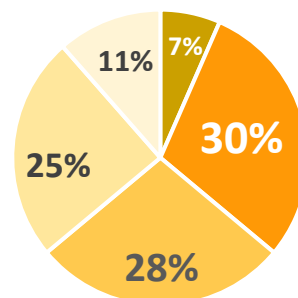


43%

d'hommes

Âge des enquêtés

N = 62

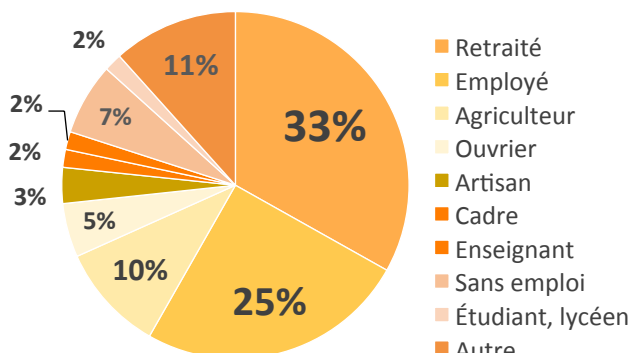


- 15 à 29 ans
- 30 à 44 ans
- 45 à 59 ans
- 60 à 74 ans
- 75 ans et plus

89% des enquêtés sont propriétaires de leur résidence, et **11%** sont locataires.

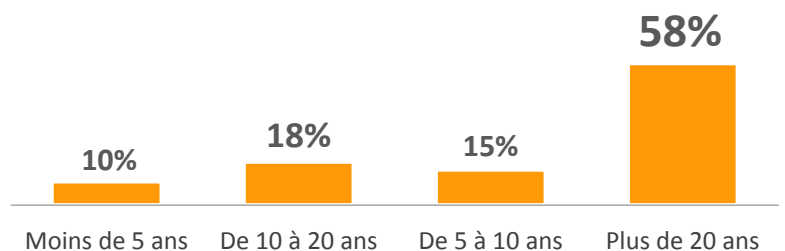
Situation professionnelle

N = 60



Durée de résidence dans la commune

N = 62

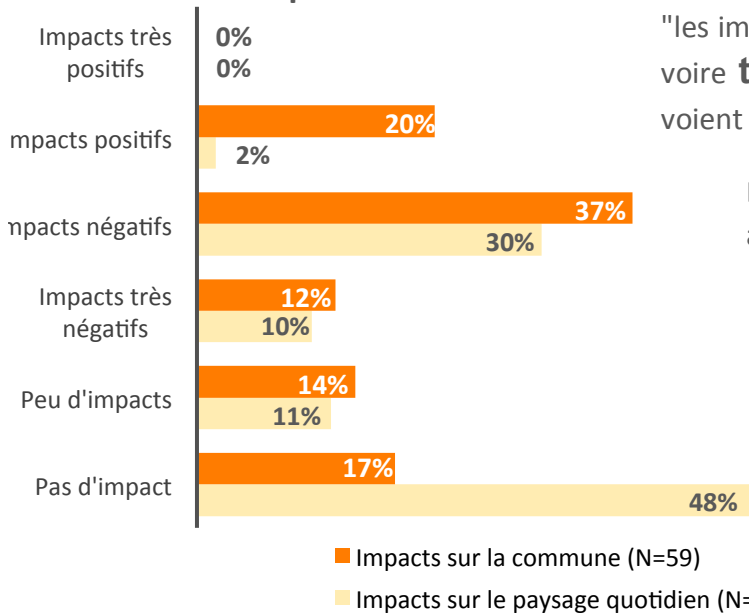


Parmi nos enquêtés on trouve :

- des personnes **fortement ancrées dans leur territoire** (plus de la moitié réside dans la commune depuis plus de 20 ans).
- principalement des personnes entre **30 et 74 ans** (83%).
- une grande majorité d'**actifs** (47%) et un tiers de retraités.

UNE ACCEPTATION MESURÉE DE LA LGV

Impacts de la LGV



La **moitié** des personnes interrogées considère que "les impacts de la LGV sur la commune" sont **négatifs** voire **très négatifs**. Mais **20%** des répondants les voient aussi comme **positifs**.

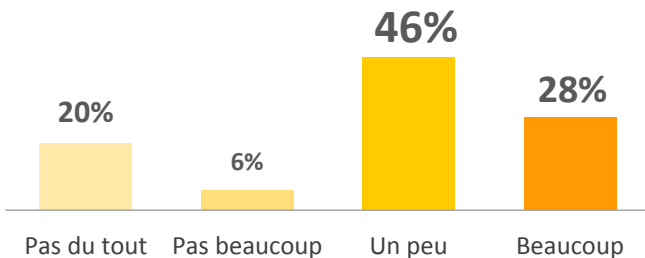
En parallèle, **61%** des répondants pensent que "la LGV a **peu** ou **pas d'impact**" sur son paysage quotidien.

"Le premier mot venu à l'esprit des répondants concernant la LGV" est, cependant, négatif pour **52%** des répondants :
"nature détruite"
"très cher" *"inutile"*

En l'occurrence, les répondants sont aussi **40%** à ne pas croire en l'intérêt général de la LGV :

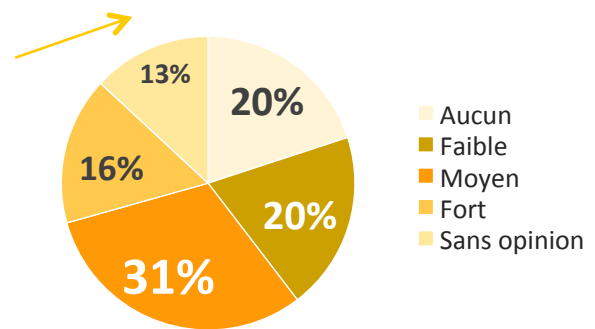
Changement du paysage quotidien

N = 61



Intérêt de la LGV

N = 61



Toutefois, ils restent mesurés quant aux effets de la ligne sur le paysage quotidien : ce dernier n'aurait que "**peu changé**" depuis la construction de la ligne" pour la moitié des enquêtés.

Les 2 aménagements que les enquêtés auraient souhaités pour mieux intégrer la LGV au paysage sont :

- les **arbres** et **haies** le long de la ligne
- le **passage à faune** au-dessus de la LGV.

Ces choix révèlent sans doute une certaine gêne par rapport à la **visibilité de la LGV**, des inquiétudes à l'égard de la **dégradation du paysage**, mais aussi un souhait de **verdissement** de l'infrastructure. Toutefois, les visions d'avenir demeurent pessimistes : 2 Briellois sur 5 ne croient pas en une évolution du paysage et 1 sur 5 la pensent même négative dans les 5 ans. Il reste essentiel, ici, de communiquer avec la population.

Seuls 29% des enquêtés ont "participé à au moins une réunion publique de concertation concernant la LGV" (-3% par rapport à la participation moyenne) - ce qui traduit là encore une position mesurée à l'égard du projet de LGV.

Arbre et haie au bord de la LGV



Passage à faune au-dessus la LGV



Vision future du paysage quotidien

N = 62

