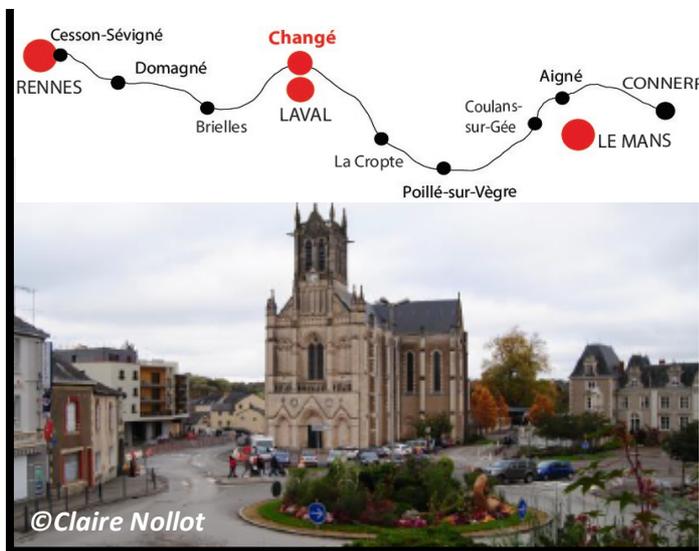


# RESULTATS PAR COMMUNE DE L'ENQUETE SUR L'ACCEPTATION DE LA LIGNE A GRANDE VITESSE BRETAGNE-PAYS DE LA LOIRE (LGV-BPL) :

## CHANGÉ



En **Novembre 2014**, les étudiants du Master BIOTERRE se sont rendus à **Changé**, commune de la Mayenne (53) de 5573 habitants (INSEE, recensement 2012) pour réaliser une enquête auprès des habitants sur la LGV-BPL. Cette enquête a été commanditée par Eiffage Rail Express (ERE) dans le cadre de l'observatoire socio-économique et environnemental de la LGV afin de suivre l'évolution de l'acceptation de l'infrastructure dans 8 communes le long du tracé de la ligne.

## PROFIL DES ENQUÊTÉS :

des Changéens ancrés dans leur territoire ou attirés par celui-ci

Dans la commune, nous avons interrogé **73 Changéens**, soit :

- **1,3%** de la population de la commune
- **16,7%** de la population totale interrogée dans l'ensemble des 8 communes



**53%**

de femmes

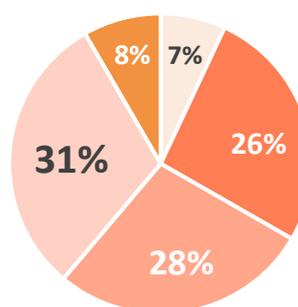


**47%**

d'hommes

### Âge des enquêtés

N = 73



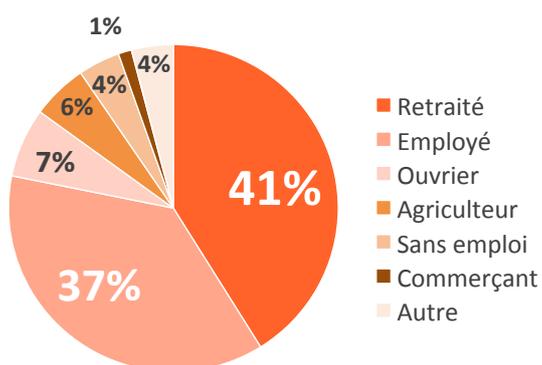
- 15 à 29 ans
- 30 à 44 ans
- 45 à 59 ans
- 60 à 74 ans
- 75 ans et plus

**77%** des enquêtés sont propriétaires de leur résidence, et **23%** sont locataires.



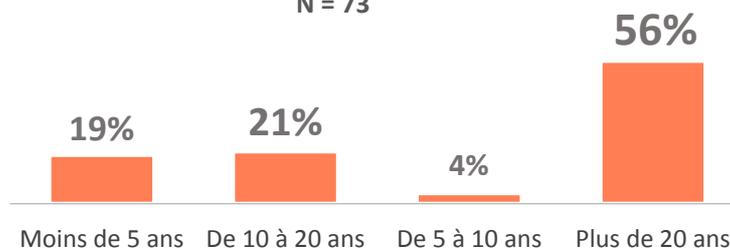
### Situation professionnelle

N = 73



### Durée de résidence dans la commune

N = 73

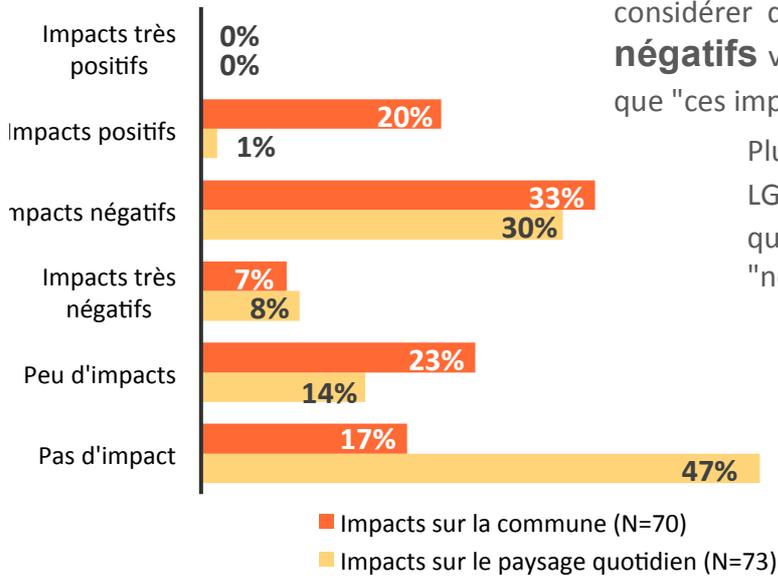


### Parmi nos enquêtés on trouve :

- des personnes **fortement ancrés** dans leur territoire (plus de la moitié réside dans la commune depuis plus de 20 ans).
- mais aussi beaucoup de **nouveaux arrivants** installés dans la commune depuis moins de 5 ans (19%).
- principalement des personnes entre **30 et 74 ans** (87%).
- une grande proportion de **retraités** (41%) et d'employés.

# LA LGV RELATIVEMENT ACCEPTÉE

## Impacts de la LGV



Les personnes que nous avons interrogées sont **40%** à considérer que "les impacts de la LGV sur la commune sont **négatifs** voire **très négatifs**", mais aussi **20%** à penser que "ces impacts sont positifs."

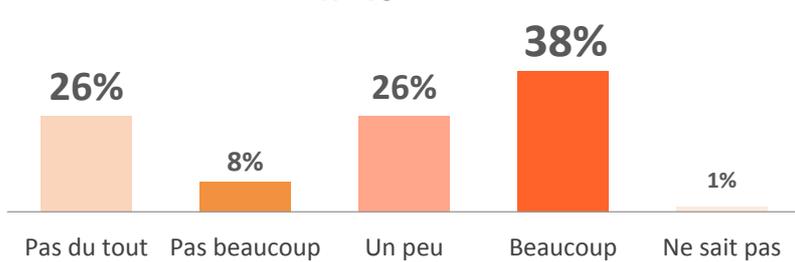
Plus précisément, les enquêtés sont **61%** à penser que "la LGV a **peu** ou **pas d'impacts**" sur le paysage quotidien, alors que seuls **38%** les considèrent comme "négatifs" ou "très négatifs."

"Le premier mot venu à l'esprit des répondants concernant la LGV" est, de fait, positif pour **45%** d'entre eux (et négatif pour **38%**).

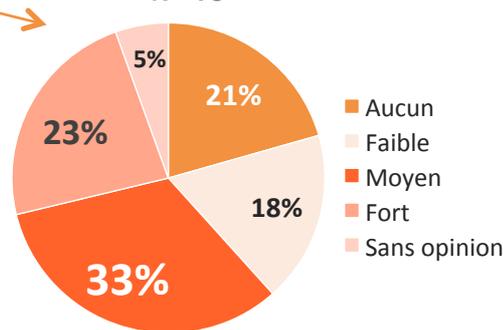
"pratique" "rapidité" "bruit"

En l'occurrence, les enquêtés **voient d'un bon œil la LGV**, qui paraît "d'un intérêt moyen" à "fort" à plus de la moitié d'entre eux :

## Changement du paysage quotidien



## Intérêt de la LGV



Les 2 aménagements que les enquêtés auraient souhaités pour mieux intégrer la LGV au paysage sont :

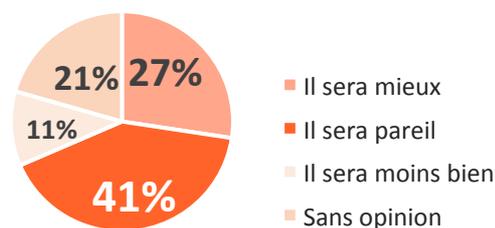
- les **arbres** et **haies** le long de la ligne
- le **passage pour animaux** au-dessus de la LGV

Ces choix sont révélateurs de leur gêne par rapport à la **visibilité** de la LGV, de leurs inquiétudes à l'égard de la **dégradation de leur paysage**, mais aussi de leur souhait de **verdissement** de l'infrastructure. En ce qui concerne l'avenir, 2 Changéens interrogés sur 5 pensent que leur paysage quotidien sera identique dans cinq ans, ce qui pourrait confirmer la relative acceptation actuelle de la LGV ou être lié au fait que les Changéens interrogés estiment que la LGV n'a pas d'impact sur leur paysage.

Si près de **2 répondants sur 5** trouvent que "leur paysage quotidien a **beaucoup** changé depuis la construction la ligne", ils sont aussi **60%** à penser "qu'il a peu ou pas du tout changé."

**Seuls 25%** des enquêtés ont "participé à au moins une réunion publique de concertation concernant la LGV" (-7% par rapport à la participation moyenne) - signe d'une assez faible inquiétude des enquêtés.

## Vision future du paysage quotidien



Arbre et haie au bord de la LGV



32%

Passage à faune au-dessus la LGV



25%