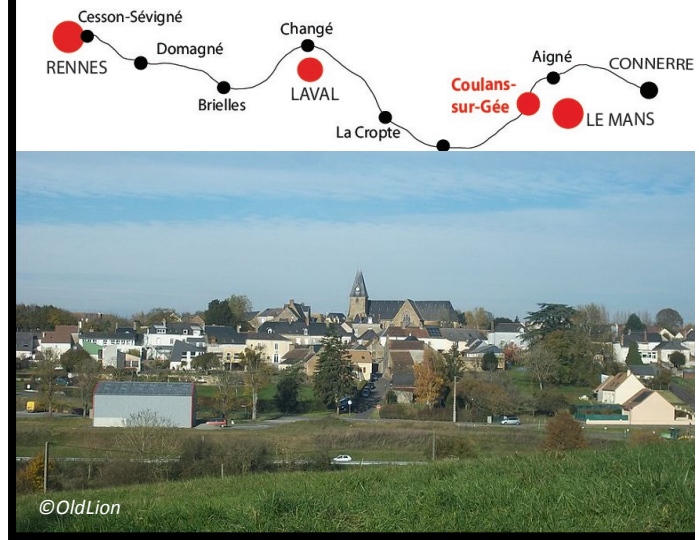


# RESULTATS PAR COMMUNE DE L'ENQUETE SUR L'ACCEPTATION DE LA LIGNE A GRANDE VITESSE BRETAGNE-PAYS DE LA LOIRE (LGV-BPL) :

## COULANS-SUR-GÉE



En **Novembre 2014**, les étudiants du Master BIOTERRE se sont rendus à Coulanges-sur-Gée, commune de la Sarthe (72) de 1668 habitants (INSEE, recensement 2012) pour réaliser une enquête auprès des habitants sur la LGV-BPL. Cette enquête a été commanditée par Eiffage Rail Express (ERE) dans le cadre de l'observatoire socio-économique et environnemental de la LGV afin de suivre l'évolution de l'acceptation de l'infrastructure dans 8 communes le long du tracé de la ligne.

## PROFIL DES ENQUÊTÉS :

Les Coulangais, habitants d'une commune rurale proche du Mans

Dans la commune, nous avons interrogé **53 Coulangais** soit :

- **3,2%** de la population de la commune
- **12,2 %** de la population totale interrogée sur l'ensemble des 8 communes

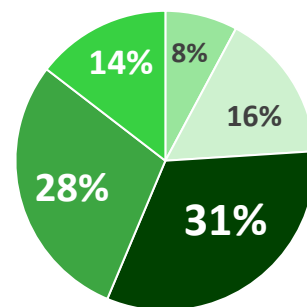


**45%**  
de femmes



**38%**  
d'hommes

### Âge des enquêtés N = 53



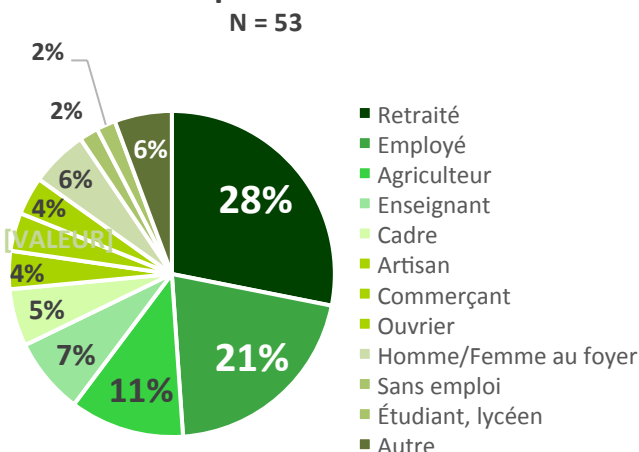
- 15 à 29 ans
- 30 à 44 ans
- 45 à 59 ans
- 60 à 74 ans
- 75 ans ou plus

**75%** des enquêtés sont propriétaires

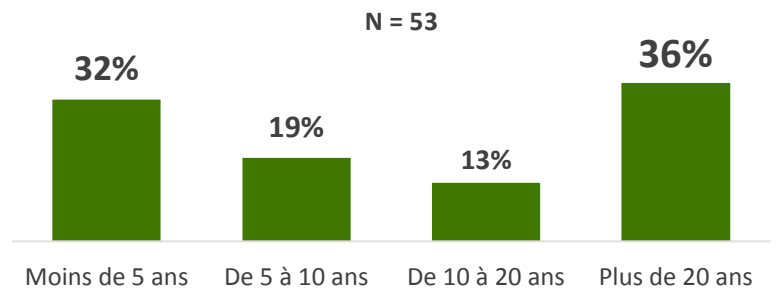
**23%** sont locataires.



### Situation professionnelle N = 53



### Durée de résidence dans la commune N = 53

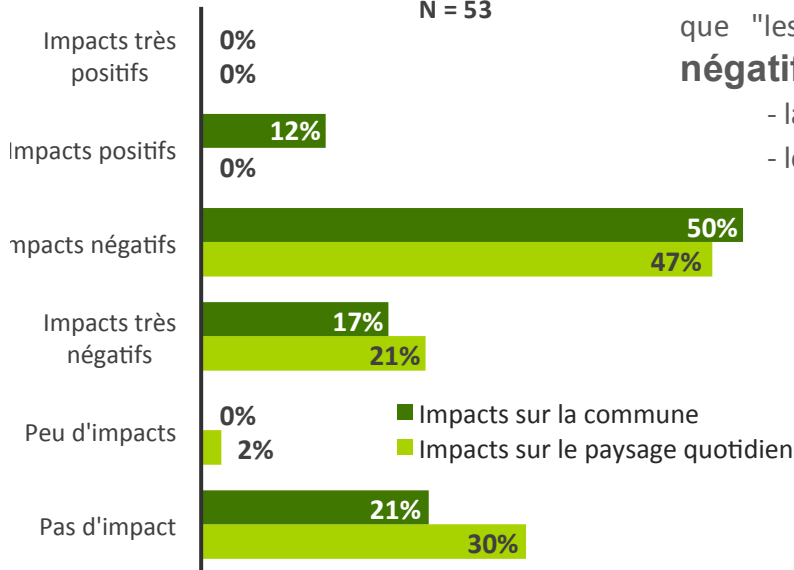


### Parmi nos enquêtés, on trouve :

- des personnes **ancrées dans leur territoire** (la moitié réside dans la commune depuis plus de 10 ans),
- mais aussi de **nouveaux habitants attirés par la commune** (1/3 y sont installés depuis moins de 5 ans),
- principalement des personnes entre **45 et 74 ans** (59%),
- une majorité d'**actifs** (56%), dont 11% d'**agriculteurs**.

# UNE TRÈS FAIBLE ACCEPTATION DE LA LGV

## Impacts de la LGV N = 53



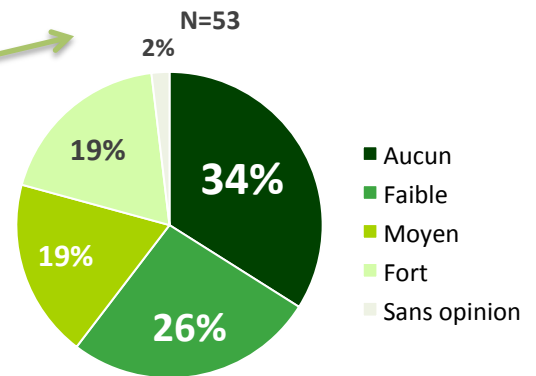
Les personnes interrogées sont nombreuses à considérer que "les impacts de la LGV sont **négatifs** à **très négatifs** sur... :

- la commune" : **67%**
- leur paysage quotidien" : **68%**

"Le premier mot venu à l'esprit des répondants concernant la LGV" est, par ailleurs, négatif pour **68%** d'entre eux :

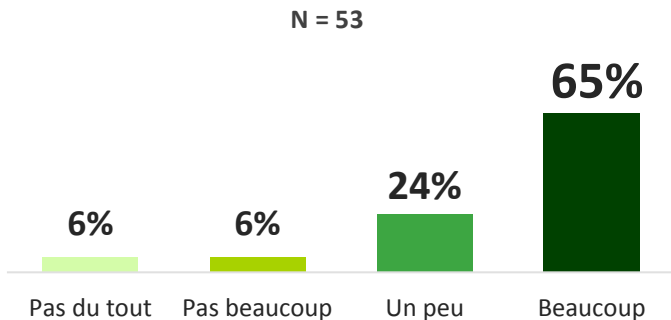
"*gêne*"  
"*désastre*"  
"*inutile*"

## Intérêt de la LGV N=53



Ils sont aussi **60%** à considérer que "la LGV, de manière générale, n'est d'**aucun** intérêt ou d'un **faible** intérêt."

## Changement du paysage quotidien N = 53



De façon logique, les **2/3** trouvent que "leur paysage a **beaucoup** changé depuis la construction la ligne".

Les 2 aménagements que les enquêtés auraient souhaité pour mieux intégrer la LGV au paysage sont :

- le **passage à faune** au-dessus de la LGV
- la **tranchée couverte**.

Ces choix sont révélateurs de leurs inquiétudes à l'égard du **bruit**, de la **dégradation du paysage**, et de leurs préoccupations par rapport à la **faune locale**. Les répondants paraissent, toutefois, confiants en l'avenir puisque plus d'**1 Coulanais sur 3** croît en une **amélioration** future de son paysage quotidien.

On comprend dès lors pourquoi **41 %** des enquêtés ont "participé à au moins une réunion publique de concertation concernant la LGV" (+9% par rapport à la participation moyenne). Sans doute est-ce le signe d'un **désaccord de certains**, en particulier des agriculteurs ?

## Vision future du paysage quotidien

