



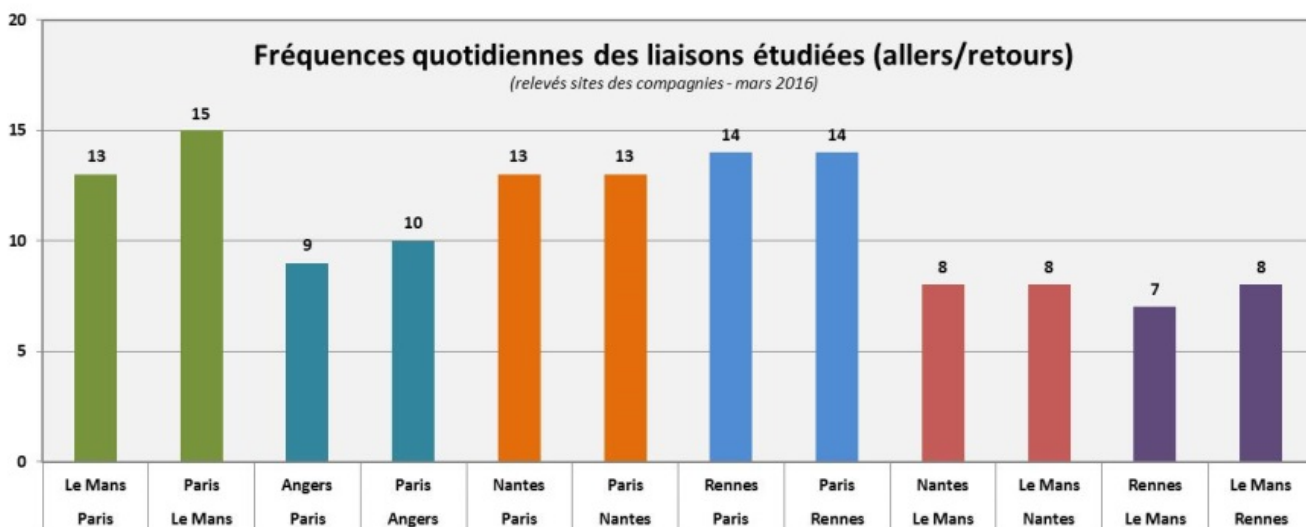
## AUTOCARS « MACRON » : QUELLE DESSERTE SUR LES AXES PARIS-NANTES/RENNES AU PRINTEMPS 2016 ?

Août 2016

Le 6 août 2015, la loi Macron libéralisait le transport de voyageurs par autocars entre régions en donnant la possibilité de créer des services réguliers de transport interurbain pour des trajets supérieurs à 100km avec l'objectif d'accroître la mobilité sur le territoire national.

Au printemps 2016 (soit 9 mois après la promulgation de la loi), l'Observatoire Socio-Economique de la LGV BPL a souhaité faire un point sur l'offre des liaisons par autocars dans le Grand Ouest. Des relevés ont donc été réalisés à l'échelle des deux régions Bretagne et Pays de la Loire et l'analyse s'est tout particulièrement intéressée à l'offre proposée dans cinq métropoles : Rennes, Nantes, Angers et Le Mans.

A cette date, les cinq opérateurs (Flixbus, Isilines, Mégabus, Ouibus et Starshipper) présents sur le marché proposaient tous une offre importante (10 à 15 AR quotidiens) entre ces métropoles et Paris. Mais pour les liaisons régionales entre Le Mans et Rennes/Nantes, le niveau d'offre proposé était moindre (de l'ordre de 8 AR quotidiens) en raison de stratégies différentes adoptées par les compagnies (Flixbus n'exploitait pas de lignes entre Le Mans - Rennes/Nantes et Ouibus sur Le Mans - Nantes).

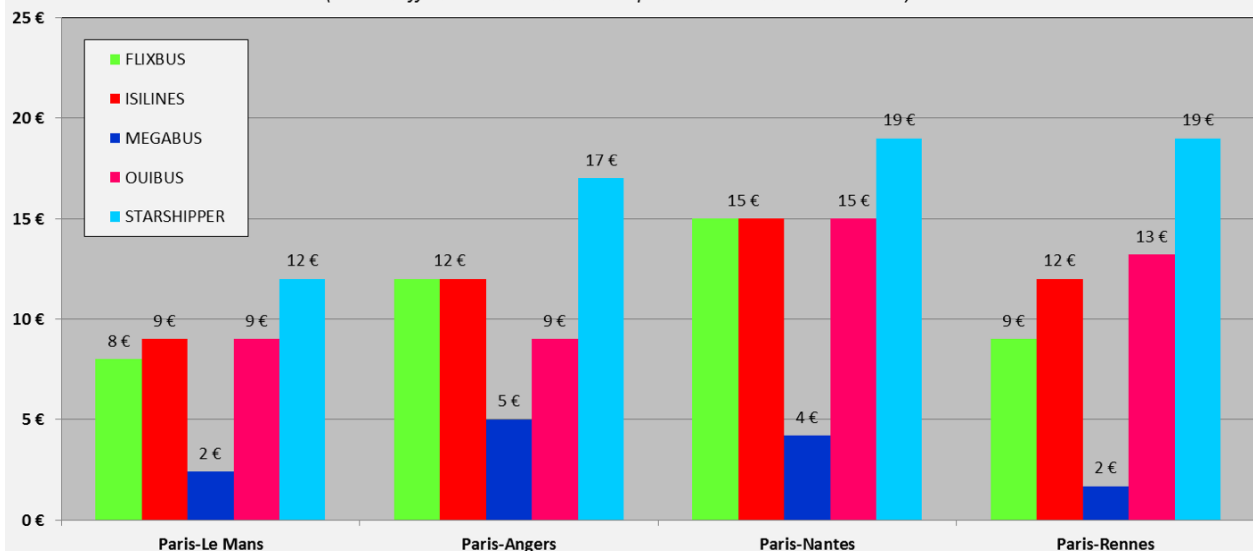


On note que les trajets en autocars sont toujours bien plus longs que ceux effectués en voiture ou en train. Des écarts importants dans les temps de parcours selon les compagnies (par exemple, le temps affiché sur la liaison Paris-Rennes varie de 4h20 à 5h35) sont relevés en raison de politiques d'arrêts intermédiaires différentes mais aussi par une estimation résolument optimiste des temps de parcours de certaines d'entre elles.

S'il n'est pas le plus rapide, l'autocar est en revanche le mode de transport le moins cher : les prix d'appel des compagnies peuvent être très bas (jusqu'à 2€ pour un voyage réservé 30 jours avant le départ pour effectuer le trajet Paris-Le Mans ou Paris-Rennes avec Megabus). Un trajet par autocar coûte environ 5 à 6 fois moins cher qu'en empruntant le train ou la voiture et le covoiturage, pourtant très bon marché, reste plus cher de quelques euros.

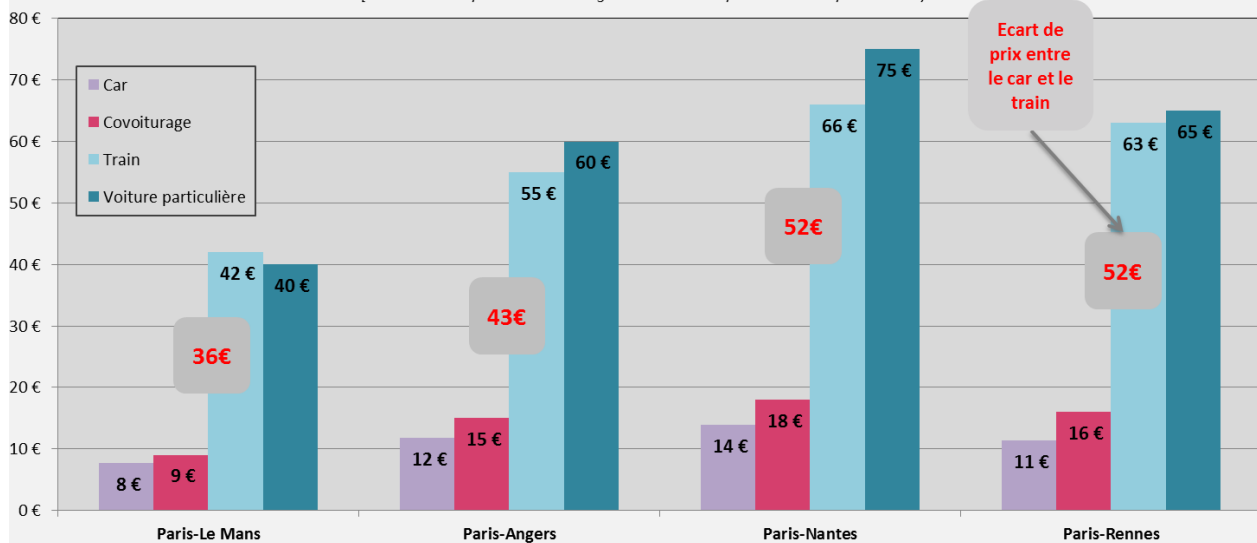
### Prix d'un trajet pour une réservation effectuée 30 jours avant le voyage

(relevés effectués sur les sites des opérateurs en avril et mai 2016)



### Écart de prix/coût selon le mode de transport utilisé

(prix constatés à partir de relevés réalisés sur les sites des opérateurs en avril et mai 2016  
[site BlaBlaCar pour le covoiturage et Viamichelin pour la voiture particulière])



Ce premier et rapide panorama des autocars « Macron » dans le Grand Ouest montre à l'évidence l'intérêt des différentes compagnies pour ce territoire avec le développement d'une offre, notamment vers Paris, importante et attractive qui se comprend dans un contexte de marché émergent où il importe d'être présent mais qui devrait toutefois se consolider très prochainement pour des raisons de viabilité économique évidente.