



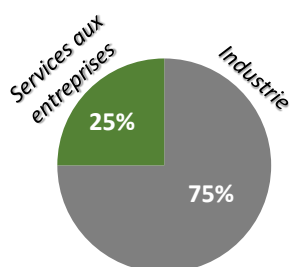
IMPACTS DE LA LGV BPL : LE POINT DE VUE DES DIRIGEANTS D'ENTREPRISE DE **SABLÉ-SUR-SARTHE**

Sablé-sur-Sarthe : la Liaison rapide positionne le territoire et ouvre le recrutement

« Notre inconvénient c'est d'être nulle part, mais on est également au centre de tout »

Plus petite agglomération de l'étude, Sablé-sur-Sarthe est tournée de manière intensive vers l'industrie manufacturière. Selon l'INSEE, elle se situe parmi les zones d'emploi de France métropolitaine ayant la plus faible part d'emplois salariés dans la sphère présenteielle en 2010, c'est-à-dire d'emplois qui répondent aux besoins des populations présentes sur le territoire. Le riche tissu économique, porté notamment par de grandes entreprises agroalimentaires, se révèle ainsi passablement déséquilibré. Il présente certaines faiblesses structurelles mentionnées par les dirigeants rencontrés, parmi lesquelles figurent la difficulté à recruter des cadres et le manque d'attractivité résidentielle. Alors que la LGV BPL n'apporte qu'un gain insignifiant pour l'activité des entreprises saboliennes, la création de la Liaison rapide par la Virgule de Sablé-sur-Sarthe est perçue par certains comme une ouverture potentielle vers le vivier d'actifs qualifiés habitant Laval. Quitte à ce que l'accessibilité régionale nouvelle accentue encore le fossé entre l'économie productive et l'économie résidentielle...

Profil sectoriel des entreprises rencontrées



NOM DE L'ENTREPRISE	PERSONNE RENCONTRÉE	SECTEUR D'ACTIVITÉ	EFFECTIF LOCAL*
Kephas	Dirigeant	Services aux entreprises	8
LDC	Président du directoire	Industrie	2 329
Posson packaging	Présidente	Industrie	115
Salesky	PDG	Industrie	93

* Effectif salarié estimé dans le territoire sabolien

Les déplacements ferroviaires longue distance des saboliens intègrent fréquemment la gare du Mans

De par son offre TGV bien plus étoffée que celle de Sablé-sur-Sarthe, la gare du Mans est régulièrement empruntée par les professionnels saboliens. Les raisons invoquées sont nombreuses : des correspondances TER-TGV longues en gare du Mans, des fréquences et une amplitude horaire bien supérieures qui accroissent la flexibilité, et une offre de destinations nationales sans commune mesure. Un dirigeant résume ainsi : « lorsque vous devez vous rendre à Paris en horaires décalés, ou dans n'importe quelles villes au-delà de Paris, aller en voiture prendre le TGV au Mans est bien plus pratique ».

Mais la gare TGV de Sablé-sur-Sarthe demeure un élément important pour les flux entrants

Aux dires de l'ensemble des acteurs économiques rencontrés, le fait d'avoir une gare TGV à Sablé-sur-Sarthe participe à l'image de la ville et à la visibilité de son économie. A l'instar du discours des dirigeants de la région de Vitré, la gare de proximité est davantage destinée à recevoir les visiteurs des entreprises du territoire qu'à servir les déplacements des professionnels locaux. « *On essaie de faire du TGV en gare de Sablé un argument commercial* » déclare l'un des dirigeants interrogés, « *sans que cela ne se traduise toujours par des déplacements effectifs* ».

La gare de Sablé-sur-Sarthe est également la porte d'entrée sur le territoire de nombreux pendulaires. Ceci est d'autant plus vrai pour les cadres et les jeunes diplômés, qui préfèrent habiter dans les agglomérations voisines d'Angers ou du Mans, situées à moins de 30 minutes en TER de Sablé-sur-Sarthe et mieux dotées en aménités et équipements. « *Il y a 15-20 ans, les cadres habitaient majoritairement Sablé-sur-Sarthe et ses environs. Aujourd'hui ce n'est plus le cas* » constate l'une des figures de proue locale. Or le secteur industriel connaît depuis les années 1990 une recomposition de sa masse salariale qui accompagne le basculement d'une industrie manufacturière vers une industrie à plus forte valeur ajoutée. Les entreprises de Sablé-sur-Sarthe n'échappent pas à ces mutations, si bien que la plupart des dirigeants saboliens font du recrutement d'actifs qualifiés leur préoccupation première.

Des entreprises en quête de cadres venant de l'extérieur du territoire : regards nouveaux vers Laval

La faible attractivité résidentielle, ainsi qu'un taux d'encadrement particulièrement bas qui limite les rebonds de carrière au sein du territoire, sont des difficultés structurelles pour Sablé-sur-Sarthe. Dans ce contexte, les responsables interrogés saluent la mise en service de la Liaison rapide permettant des trajets directs de 25 minutes entre Sablé-sur-Sarthe et Laval (contre environ 1h30 actuellement avec un changement en gare du Mans). L'une des entreprises rencontrées, qui a fait le choix mûrement réfléchi de s'installer à proximité de la gare, affiche d'ailleurs dans ses récentes offres d'emploi cette proximité nouvelle avec la préfecture de la Mayenne.

Si le potentiel d'actifs qualifiés en provenance de Laval n'est pas comparable aux viviers manceaux et angevins, l'accessibilité accrue permettrait néanmoins d'asseoir la place de Sablé-sur-Sarthe dans le système territorial régional. « *Le problème de Sablé, c'est qu'elle est à la frontière des départements, comme noyée dans sa région. En s'ouvrant vers Laval et la Bretagne on place le territoire au niveau régional* ». Mais si la liaison ferroviaire nouvelle n'est qu'un support aux déplacements pendulaires entrants et ne s'accompagne pas d'activités commerciales renforcées pour les entreprises locales, n'y-a-t-il pas un risque de voir ce territoire « péri-métropolitain » se replier toujours plus sur des dimensions industrielles que l'on sait sensibles aux aléas conjoncturels ?