

## 1<sup>er</sup> colloque pour l'Observatoire BPL

Opérationnel depuis 2012, l'Observatoire BPL, qui associe l'État, SNCF Réseau et les autres cofinanceurs de la LGV, les acteurs des territoires traversés et ERE, a pour mission de fournir une information transparente sur les effets directs et indirects de la LGV sur les territoires concernés, en phase travaux comme en phase d'utilisation jusqu'en 2022.

Le 25 septembre, ERE a organisé un colloque sur les effets socio-économiques de la LGV, pour faire état de l'avancement des actions engagées et des premiers résultats observés. Plus de 130 personnes ont ainsi assisté aux présentations thématiques et aux débats organisés tout au long de la matinée. Cette note présente les faits marquants de ce premier temps fort de communication, organisé autour de 3 champs d'observation :

### ➤ LES RETOMBÉES ECONOMIQUES LOCALES DU CHANTIER

- **l'emploi, la formation et l'insertion professionnelle**, à travers la démarche engagée par la direction de Projet et les partenaires institutionnels locaux.
- **les dépenses locales du personnel**, objets de deux enquêtes conduites dans le cadre de l'Observatoire de la LGV BPL sur les phases de génie civil et d'équipements ferroviaires.
- **la répartition territoriale de l'activité de sous-traitance, fourniture et prestation**, procédant de l'analyse des montants dépensés par le constructeur pour les phases de génie civil et d'équipements ferroviaires.
- **quelques chiffres à retenir** : 1450 emplois locaux créés, 13% des heures travaillées en insertion professionnelle, 140 000h de formation, 200 M€ de dépenses locales du personnel, 520 M€ de travaux ou prestations confiés à des établissements locaux (hors groupe Eiffage).

**Principales réactions en séance** : chiffres conformes aux annonces initiales faites aux investisseurs publics. Le chiffre de 700 M€ de retombées locales marque les esprits.

### ➤ LES EFFETS DE LA LGV SUR L'ACTIVITE AGRICOLE

Pour donner suite à une attente forte des représentants de la profession agricole, les effets de la LGV sur l'évolution de l'agriculture et des exploitations sont observés de près. Plusieurs axes de travail sont mis en œuvre avec nos partenaires (DRAAF, INRA, Université de Rennes, Chambres d'agriculture...), pour tenter de répondre aux questions suivantes : Quelles sont les caractéristiques des exploitations impactées ? Comment évoluent le foncier et le parcellaire agricole ? Les structures agricoles concernées sont-elles pérennes ? Quels sont les effets socio-économiques à l'échelle des exploitations ?

**Principales réactions en séance** : Vif intérêt pour la démarche et les 1ers résultats constatés. Les clés de la réussite sont l'anticipation (relocalisations des exploitations les plus touchées par SNCF R, mise en réserve SAFER de 3900 ha pour une emprise de 2300 ha, AFAF avec inclusion d'emprise) et la coopération entre organismes (ADE, SAFER, SNCF R, ERE...). Attente forte des acteurs sur la suite de nos études.

### ➤ PROSPECTIVES SUR LES SYSTEMES URBAINS DE L'OUEST

Cette présentation a souligné les thématiques et méthodes au cœur de l'analyse des liens territoriaux actuels et futurs pour 13 agglomérations du Grand Ouest, qu'il s'agisse des modes de vie des actifs (trajets domicile-travail, intermodalité) ou des stratégies des entreprises (étendue des aires de marché, déplacements professionnels, marchés de l'emploi), avec le traitement d'un nombre impressionnant de données socio-éco en vue de cartographies de synthèse.

**Principales réactions en séance** : Diagnostic des enjeux concernant la recomposition des relations territoriales partagé. Souhait de faire valoir, outre l'accessibilité accrue avec l'Île-de-France, les perspectives de renforcement des échanges locaux entre Laval, Rennes et Angers. Prise en considération des dynamiques territoriales autour de l'ensemble des villes bretonnes dont la LGV BPL améliorera les temps de desserte. L'étude doctorale, qui couvre 13 ensembles urbains du Mans à la pointe bretonne, intègre pleinement ces attentes dans son champ d'analyse.

Pour en savoir plus : <http://www.ere-lgv-bpl.com/observatoire>