



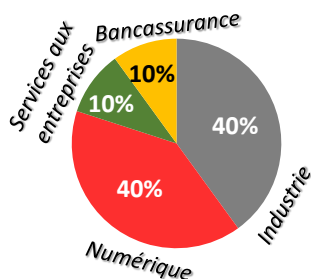
IMPACTS DE LA LGV BPL : LE POINT DE VUE DES DIRIGEANTS D'ENTREPRISE DE **VANNES**

Vannes : attractivité du mieux vivre et valorisation accrue des entreprises leader

« On se plaît en province, regardez simplement par la fenêtre... mais les choses se dénouent à Paris »

Vannes bénéficie d'un positionnement géographique privilégié au carrefour de la Bretagne et des Pays de la Loire, à proximité des deux principales métropoles du Grand Ouest. Première aire urbaine parmi les 13 territoires étudiés en termes de croissance démographique et d'emplois entre 1982 et 2011, la région vannetaise s'appuie entre autres sur des filières d'excellence et des entreprises-phare dont les besoins de déplacement vers la région parisienne et au-delà sont notables.

Profil sectoriel des entreprises rencontrées



NOM DE L'ENTREPRISE	PERSONNE RENCONTRÉE	SECTEUR D'ACTIVITÉ	EFFECTIF LOCAL*
DL patrimoine	Gérant	Services aux entreprises	1
Isatech	PDG	Numérique	83
Kaptalia monitoring	Président fondateur	Numérique	7
MGDIS	Directeur Général	Numérique	104
Multiplast	Directeur Général	Industrie	105
Mutualia Grand Ouest	Directeur Général	Banque/assurances	20
Neovia (groupe InVivo)	Directeur Projets/SI/Com'	Industrie	459
RetailMeNot	Directeur Général & VP	Numérique	49
Sigmaphi	PDG	Industrie	134
Socomore (groupe Méaban)	Directeur Général	Industrie	100

* Effectif salarié estimé dans le territoire vannetais

Des pratiques de déplacements longue distance hétérogènes intégrant Nantes et Rennes

A la croisée des territoires bretons et ligériens, les acteurs économiques de la région vannetaise semblent faire preuve de pratiques de déplacements particulièrement hétérogènes. Selon la destination et les contraintes horaires, ils utilisent avec une flexibilité toute relative le TGV en gare de Vannes, Rennes ou bien Nantes, quand ils ne font pas le choix de l'avion depuis l'aéroport de Nantes Atlantique, ou plus rarement, celui de Rennes. Schématiquement, les regards sont davantage tournés vers Nantes en termes d'offre aérienne ou d'opportunités de marché, et vers Rennes pour ce qui concerne la desserte TGV autre que celle offerte en gare de Vannes. Sur ce dernier point, le rôle de substitution que peut représenter la gare de Rennes pour certains acteurs vannetais devrait en théorie être maintenu avec le gain significatif en niveau d'offre dont bénéficiera Rennes avec la LGV BPL.

En tout cas, le message exprimé en amont de la mise en service de l'infrastructure est globalement celui de la permanence des pratiques de déplacement actuelles : « *ça ne va pas changer grand-chose, je vais m'adapter aux nouveaux horaires. Mais ça ne changera pas le volume ni la façon d'organiser mes déplacements* ». Toutefois, au-delà du confort appréciable de pouvoir se lever plus tard, quelques dirigeants évoquent la possibilité nouvelle d'effectuer un aller-retour dans la journée comme un gain significatif potentiellement vecteur de nouvelles pratiques. « *C'est un petit peu de confort dans ce monde un peu compliqué* ».

La réception facilitée des clients et prospects : savoir-faire et faire voir

Faire venir plus facilement les clients, prospects et partenaires divers constitue l'impact escompté de la LGV le plus fréquemment partagé par les dirigeants rencontrés. Ceci est d'autant plus vrai pour les fleurons de la filière nautique, qui disposent dans le golfe du Morbihan d'outils de travail parfois spectaculaires. « Faire voir » aux partenaires ce lien prégnant entre une activité d'excellence et le territoire vannetais représente en réel enjeu pour le développement de l'activité. « *Dans notre milieu, on a fait un tiers du boulot quand on arrive à faire venir les gens chez nous* » confie l'un des chefs d'entreprise du secteur, et ce même si « *les choses se dénouent à Paris* ». Certains acteurs du nautisme témoignent par ailleurs de liens structurels et fonctionnels importants avec la région parisienne, à l'image des prestigieux cabinets d'architectes navals dont les ressources humaines et productives sont réparties entre Vannes et Paris. A coup sûr, l'offre Atlantique 2017 est un saut qualitatif conséquent pour ces activités de niche.

La proximité et l'environnement d'exception ne suffisent pas toujours à attirer les plus grands talents

La forte spécialisation et la notoriété de l'écosystème vannetais semblent permettre aux entreprises du nautisme de capter les meilleurs profils. Pour d'autres sociétés dont l'ancrage local est souvent historique, l'attractivité auprès des compétences rares est un enjeu stratégique de premier ordre. L'accessibilité permise par la ligne ferroviaire nouvelle est saluée, même s'il semble que pour ces organisations largement présentes à l'international, « *la capacité structurante de la LGV sur Vannes n'est rien à côté de ce que la capacité structurante de l'aéroport du Grand Ouest serait* ». En effet, l'absence de desserte ferroviaire directe entre Vannes et l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle limite l'usage du train et conduit souvent à privilégier les préacheminements depuis l'aéroport de Nantes Atlantique.

La venue de ces « cerveaux internationaux » tant recherchés par les plus gros acteurs locaux repose par ailleurs fortement sur des aspects qui dépassent le champ de la mobilité. Dans le recrutement comme dans le développement économique local, « *la qualité des infrastructures fait partie de l'équation, [...] mais bien malin celui qui peut cibler le facteur discriminant* ». Sur ce point, les discours des fleurons économiques de Saint-Malo et de Vannes se croisent : si la proximité avec la région parisienne est appréciée, la problématique de l'insertion du conjoint et de la famille dans la vie locale est essentielle. A l'initiative d'acteurs privés de la région vannetaise, les actions se multiplient en ce sens, allant de la création d'une plateforme internet favorisant l'emploi du conjoint en Bretagne Sud à la mise en place d'un baccalauréat international à Vannes.